

BEZPIECZEŃSTWO NAWIGACJI

Instrukcja do ćwiczenia Nr. 1

Temat : Obserwacja , szybkość bezpieczna , ryzyko zderzenia i działanie w celu uniknięcia zderzenia.

1. Cel ćwiczenia :

Celem ćwiczenia jest prowadzenie bezpiecznej nawigacji w trakcie pełnienia wachty na mostku statku , w tym właściwe stosowanie prawideł MDM .

2. Czas wykonywania ćwiczenia : 90 min

3. Zakres przygotowania teoretycznego obejmuje :

* Prawidła 4 - 8, 11 – 18, 20 – 34 „Międzynarodowych przepisów o zapobieganiu zderzeniom na morzu” , ze szczególnym uwzględnieniem prawideł 4 – 8.

4. Zagadnienia teoretyczne :

- * Obserwacja (rodzaje obserwacji, cel obserwacji, sposób prowadzenia obserwacji)
- * Szybkość bezpieczna (czynniki warunkujące szybkość statku)
- * Ryzyko zderzenia i sposoby jego ustalenia
- * Działanie statku w celu uniknięcia zderzenia (właściwe,zdecydowane,wczesne)
- * Światła, znaki dzienne, sygnały manewrowe i ostrzegawcze statków

5. Przebieg ćwiczenia :

Akwen
Strait of Gibraltar

Warunki hydrometeorologiczne

widzialność - dobra

. wiatr i prąd – umiarkowane

Model statku

statek – Zbiornikowiec 6000 DWT, L = 104m T = 7.10m (TANK 09L)

Szczegółowe dane znajdują się w załączniku .

Charakterystyka przebiegu ćwiczenia :

Na wszystkich mostkach warunki początkowe są takie same .

Statek jest w drodze z CASABLANKI do CEUTY .

W pobliżu znajdują się inne statki, z których część stwarza zagrożenie. Zadaniem of. wachtowego jest bezpieczne rozminięcie się z tymi statkami umiejętnie wykorzystując :

- a) obserwację wzrokową – rozpoznanie statków na podstawie świateł i znaków dziennych
- b) obserwację słuchową – rozpoznanie sygnałów i ich znaczenie, określenie kierunku z którego przychodzi sygnał
- c) obserwację radarową – włączenie radaru , dostrojenie i dobór rodzaju pracy, interpretacja obrazu radarowego
- d) szybkość – dobór szybkości w zależności od czynników ją warunkujących oraz ich wpływ na skuteczność manewrowania (falowanie, siła wiatru, zagęszczenie ruchu statków i bliskość innych niebezpieczeństw).
- e) ustalenie ryzyka zderzenia – pomiar odległości i kierunku za pomocą radaru
- f) działanie w celu uniknięcia zderzenia posiadające określone prawidłem cechy – wybór działania, moment jego podjęcia, sygnały manewrowe i ostrzegawcze.

Zadaniem sternika jest utrzymywanie statku na zadanym kursie , oraz właściwe wykonywanie poleceń of. wachtowego .

Zadaniem nawigatora jest zaplanowanie trasy podróży pod nadzorem of.wachtowego oraz kontrola pozycji statku .

Zadaniem obserwatora jest prowadzenie dokładnej obserwacji wzrokowej oraz słuchowej .

6. Warunki zaliczenia ćwiczenia :

Warunkiem zaliczenia, dla każdego studenta uczestniczącego w ćwiczeniu, jest wykazanie się odpowiednim przygotowaniem teoretycznym oraz poprawne wykonanie ćwiczenia w zakresie swoich obowiązków.