

IV ROK STUDIA NIESTACJONARNE

BEZPIECZEŃSTWO NAWIGACJI

TEMATY ZAJĘĆ LABORATORYJNYCH REALIZOWANYCH W CIRM (Centrum Inżynierii Ruchu Morskiego) – IV piętro AM

Tematy:

1. Prezentacja Symulatora CIRM, obserwacja, ocena ryzyka zderzenia i działanie w celu uniknięcia zderzenia.
2. Zachowanie się statków widzących się wzajemnie. Wyprzedzanie, kursy przecinające się, postępowanie statku z pierwszeństwem drogi.
3. System rozgraniczenia ruchu. Zasady korzystania.
4. Ograniczona widzialność. Zasady postępowania i manewrowania statkiem w warunkach ograniczonej widzialności.

Uwagi:

Zajęcia odbywają się w blokach 1.5 godzinnych (2 x 45min bez przerwy) i w grupach 10 osobowych. Razem jest 8 godzin lekcyjnych zajęć.

Na zajęciach konieczna jest znajomość wszystkich prawideł MPDM.

Warunki zaliczenia:

1. Zaliczenie części teoretycznej w trakcie ćwiczeń.
2. Ocena za wykonanie ćwiczenia zgodnie z przepisami o zapobieganiu zderzeniom na morzu – oceniane przez prowadzącego.

Literatura:

- Rymarz W.: Międzynarodowe przepisy o zapobieganiu zderzeniom na morzu. WM 1983.
- Rymarz W.: Międzynarodowe prawo drogi morskiej. WM 1985.
- Rymarz W.: Podręcznik międzynarodowego prawa drogi morskiej. Wydawnictwo TRADEMAR 1995, 1996.
- Międzynarodowe przepisy o zapobieganiu zderzeniom na morzu. Tekst jednolity. WSM 1993.
- Judziński M.: Procedury wachtowe i awaryjne w nawigacji morskiej. Gdynia 1995.
- Walczak A.: Poradnik postępowania na mostku. Zeszyty nautyczne nr 3. WSM Szczecin 1993.
- Konwencja o szkoleniu i kwalifikacjach oficerów STCW-78/95.
- Kodeks Morski – ustawa a dn. 1.12.1961 (Dz.U. z 1998 r Nr 10, poz. 36)
- Wytuczne dla pokładowych oficerów wachtowych pełniących wachty morskie. WSM Gdynia 1979.
- Łusznikó E., Ferlas Z.: Bezpieczeństwo Żeglugi. WSM Szczecin.
- Instrukcja laboratoryjna nr 0 - Obsługa urządzeń nawigacyjnych w symulatorze manewrowym CIRM typu Polaris™, Lista kontrolna zadań wykonywanych w czasie przygotowania wyjścia statku z portu w symulatorze manewrowym CIRM. AM Szczecin 2008.