

II ROK IRM, MSI, PH, PM, RAT STUDIA

STACJONARNE 2010-2011

BEZPIECZEŃSTWO NAWIGACJI

TEMATY ZAJĘĆ LABORATORYJNYCH REALIZOWANYCH W CIRM (Centrum Inżynierii Ruchu Morskiego) – IV piętro AM

Tematy:

1. Zapoznanie się z symulatorem CIRM, obsługą urządzeń znajdujących się na mostkach oraz organizacją zajęć realizowanych w symulatorze. Obserwacja, szybkość bezpieczna, ryzyko zderzenia i działanie w celu uniknięcia zderzenia.
2. Zachowanie się statków widzących się wzajemnie. Statki widzące się wzajemnie – kursy wprost lub prawie wprost na siebie, wyprzedzanie się statków, kursy przecinające się, postępowanie statku z pierwszeństwem drogi.
3. Systemy rozgraniczenia ruchu - zasady korzystania.
4. Postępowanie statków w ograniczonej widzialności.

Uwagi:

Zajęcia odbywają się w blokach 1.5 godzinnych (2 x 45min bez przerwy). Razem jest 8 godzin lekcyjnych zajęć. **Na zajęciach konieczna jest znajomość wszystkich prawideł MPDM.**

Warunki zaliczenia – oceny wystawiane przez instruktora na mostku:

1. Zaliczenie części teoretycznej w trakcie ćwiczeń.
2. Ocena za wykonanie ćwiczenia zgodnie z przepisami o zapobieganiu zderzeniom na morzu

Literatura:

- Rymarz W.: Podręcznik międzynarodowego prawa drogi morskiej. Wydawnictwo TRADEMAR 1995, 1996.
- Międzynarodowe przepisy o zapobieganiu zderzeniom na morzu. Tekst jednolity. WSM 1993.
- Navigation Rules – International, USCG, <http://cirm.am.szczecin.pl>
- Judziński M.: Procedury wachtowe i awaryjne w nawigacji morskiej. Gdynia 1995.
- Walczak A.: Poradnik postępowania na mostku. Zeszyty nautyczne nr 3. WSM Szczecin 1993.
- Konwencja o standardach szkolenia, certyfikacji i pełnienia wacht STCW-78/95.
- Łusznikow E., Ferlas Z.: Bezpieczeństwo Żeglugi, WSM Szczecin 1999.
- Instrukcja laboratoryjna nr 0 - Obsługa urządzeń nawigacyjnych w symulatorze manewrowym CIRM typu Polaris™, Lista kontrolna zadań wykonywanych w czasie przygotowania wyjścia statku z portu w symulatorze manewrowym CIRM. AM Szczecin 2008.